



TURBOFARMER 50.8 - 45.11

Les usines Merlo à San Defendente di Cervasca (Cuneo).
Une surface de 30 ha dont 22 ha couverts.



1. Siège Merlo SpA
2. Lignes d'assemblage finales
3. Lignes d'assemblage pièces et cabines
4. Estampage technopolymères
5. Centre automatisé de stockage et d'expéditions
6. Centre d'expédition des machines et des équipements
7. Contrôle final de la qualité
8. Centre technologique
9. Centre sidérurgique et lignes d'assemblages structurels
10. Équipements 3M
11. CFRM (Centre de formation et de recherche)

Le Groupe Merlo

Le n° 1 en technologie et sécurité

La marque Merlo a toujours été synonyme de technologie de pointe dans le domaine des élévateurs télescopiques et notre histoire, depuis 1964, se caractérise par une expérience basée sur la ténacité et la passion. Développer des projets complexes, de l'idée au résultat, de la conception à la vente, signifie offrir des solutions innovantes, qui anticipent les besoins et les orientations possibles des marchés les plus concurrentiels. Nos efforts ont abouti à la création de chariots télescopiques compacts et faciles à manipuler, qui offrent des performances d'exploitation, un confort, une efficacité et une sécurité sans égal. À l'Agritechnica 2013, trois prix très importants nous ont été décernés, qui démontrent la supériorité technologique et l'innovation de nos produits :

- Turbofarmer 42.7 Hybrid : Médaille d'or de l'innovation à Agritechnica.
- Turbofarmer II : Machine de l'année 2014 dans la catégorie manutention et logistique.
- Multifarmer : sélectionné comme « point de repère » pour l'agriculture.

Au SIMA 2015, la nouvelle gamme de Turbofarmer modulaires Medium Duty et Compacts a été élue « Machine de l'année 2015 » dans le secteur de la manutention et de la logistique.



Nouveau centre automatisé à double robotisation de haute précision



Centre robotisé de soudure des châssis

- **Plus de 1100** employés
- Superficie de **30 ha** dont **22 ha** couverts
- **90 %** des ventes pour l'exportation
- **600** concessionnaires dans le monde
- **8 %** chiffre d'affaires investi chaque année en **R & D**
- **54** robots de fabrication

Merlo inventeur du chariot
télescopique et de son
application dans l'agriculture,
présente la nouvelle gamme
Heavy Duty



Nouvelle gamme Heavy Duty Merlo

Le chariot télescopique dans l'agriculture selon Merlo

Nous avons été les premiers à lancer une gamme de télescopiques destinés à l'agriculture en 1996. Aujourd'hui, nous vous présentons la nouvelle génération grâce à l'expérience accumulée en 50 ans d'activité.

- + de Sécurité**
 - ➔ Cabine conforme ROPS et FOPS niveau II*
 - ➔ M CDC Contrôle dynamique de la charge de série
 - ➔ Correcteur d'inclinaison de série
- + de Confort**
 - ➔ La cabine la plus grande de la catégorie
 - ➔ Cabine suspendue, solution unique et brevetée
- + d'Efficacité**
 - ➔ -18% de consommation avec EPD de série
- + de Performances**
 - ➔ Motorisations 122 ch. sans filtre à particules et 156 ch.*
 - ➔ Blocage différentiel arrière de série
- + de Flexibilité**
 - ➔ PDF mécanique
 - ➔ Distributeur hydraulique arrière



- Système **Merlo CDC** (Contrôle Dynamique de la Charge) de série
- **EPD -18%** de consommation
- **Cabine suspendue CS** unique dans sa catégorie
- **Nivellement du châssis** pour une **plus grande sécurité**

* La machine la plus puissante dans sa catégorie.

** Norme EN ISO 3449/2008, niveau de protection II (niveau de protection le plus élevé prévu par la norme et équivalent à la chute d'un objet de 227 kg de 5,22 mètres)

Nouvelle famille Heavy Duty Merlo

Un concentré de technologie

Confort

- La cabine la plus grande du marché (1010 mm)
- Cabine « CS » avec suspension hydropneumatiques unique au monde

Options de système hydraulique

- Pompe Load Sensing + Flow-sharing de série
- Version 122 ch. dotée d'un joystick électronique
- Version 156 ch. dotée d'un joystick électronique

Efficacité – Powertrain

- Moteurs Tier 4 Interim de 122 ch. et 156 ch.
- Version de 122 ch. avec transmission hydrostatique Merlo à 2 vitesses
- Version de 156 ch. avec transmission CVTronic de série
- EPD - Eco Power Drive - de série sur toutes les versions

Systèmes innovants Merlo

- Correcteur d'inclinaison du châssis de série
- Accrochage rapide des outils Tac-Lock
- Blocage différentiel arrière de série

Capacité de levage

- Flèches de 8 à 11 m
- Charges de 4,5 à 5 tonnes

Sécurité

- M CDC Merlo contrôle dynamique de la charge
- Cabine conforme FOPS/ROPS

Polyvalence pour le remorquage

- Crochet jusqu'à 20 t
- Barre d'attelage
- Prises hydrauliques (4 opt.)
- Freinage remorque (Pneu./Hydr.)

Polyvalence sur le terrain

- PTO mécanique
- Vitesses 540/1000 sélectionnables depuis la cabine



La gamme Turbofarmer Heavy Duty

Une version pour chaque exigence

		TF 50.8 T-120	TF 50.8 T-CS 156 CVTRONIC	TF 45.11 T-120	TF 45.11 T-CS 156 CVTRONIC
MOTEUR	122 ch. - Tier 4 Interim	X		X	
	156 ch. - Tier 4 Interim		X		X
NOUVELLE CABINE	Fixe	X		X	
	Suspendue		X		X
EPD	Eco Power Drive	X	X	X	X
CHÂSSIS	Mise à niveau	X	X	X	X
SUSPENSIONS	BSS - Boom Suspension System	en option	en option	en option	en option
HYDRAULIQUE	Load-Sensing + Flow Sharing	X	X	X	X
TRANSMISSION	2 rapports	X		X	
	M CVTronic		X		X
SÉCURITÉ	CDC + écran 8,5" + reconnaissance automatique des accessoires	X	X	X	X
INVERSEUR	Dual Shuttle (Joystick + volant)	X	X	X	X
JOYSTICK	Joystick électronique	X	X	X	X

Large gamme de produits :

• **2 modèles** et **4 versions**

différentes sont disponibles

Confort :

• **Cabine suspendue** pour un confort maximal

• **BSS** suspension du bras

Innovations technologiques :

• **CVTronic** + couple + productivité

• **Correcteur d'inclinaison** du châssis de série

Polyvalence et productivité :

• **PTO** en option

• **2 motorisations** disponibles, 122 ch. et 156 ch.

• **2** longueurs des flèches de **8** et **11** m

• **2** capacités de charge, **4,5** et **5** t

Moteurs et transmissions

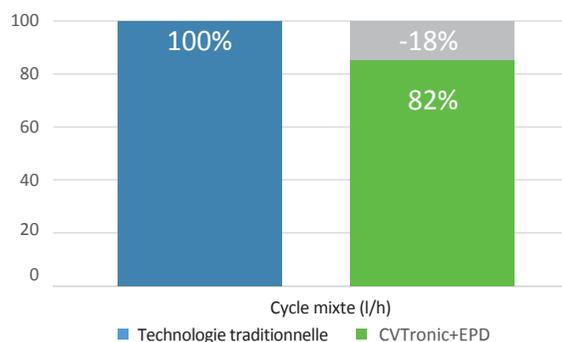
Plus de performance, moins de consommation

- ➔ La gamme Turbofarmer "Heavy duty" est équipée de deux motorisations Tier 4 Interim: 90 kW/122 et 115 kW/156 ch.
- ➔ Transmission hydrostatique Merlo avec EPD (Eco Power Drive) de série.
- ➔ Depuis toujours, les appareils télescopiques Merlo sont équipés de transmissions hydrostatiques pour une plus grande précision, une plus grande sécurité et simplicité d'utilisation. L'EPD permet de réduire les consommations de 18% pour une économie annuelle réelle.
- ➔ L'EPD Top est doté du bouton « Speed control » 2 qui permet de mémoriser la vitesse de manutention de la machine et de la maintenir constante. La fonction Eco, idéale lors de la manutention sur dépôt limite le régime moteur, en obtenant une économie ultérieure.
- ➔ Dans les travaux avec PDF (option), le potentiomètre 1 permet de régler le nombre de tours correspondant à l'outil utilisé (540/1000). Le système maintient les tours dans le seuil, en garantissant un régime de tours correct pour lequel l'outil a été étudié, en optimisant les performances et la productivité de la machine.
- ➔ De série, on adopte le Joystick auto-accélérateur qui permet d'obtenir des vitesses supérieures des mouvements hydrauliques de la flèche, en optimisant les performances. Le système s'active au-delà du seuil de 20% des déplacements du Joystick



Réduction de la consommation

Technologie Merlo CVTronic + EPD



- Avec le système EPD on réduit les consommations de 18% par rapport aux technologies traditionnelles
- Gestion **Speed Control** et **ECO** de série avec EPD Plus et EPD Top
- Gestion **régime moteur**
- Moteurs Tier 4 Interim de **90 kW/122 ch.** ou **115 kW/156 ch.**
- Système **auto accélérant** par **joystick**

Merlo CVTronic

L'interprétation de Merlo de la transmission à variation continue

La transmission CVTronic est née dans le sillon de la tradition Merlo dans le domaine de l'hydrostatique et assure une accélération en douceur sans interruption de couple de 0 km/h à 40 km/h. La transmission se compose de deux moteurs hydrostatiques à pistons axiaux alimentés par une pompe hydraulique à commande électronique. Aux basses vitesses de travail, les deux moteurs hydrostatiques agissent conjointement pour offrir le couple maximum, avec une augmentation de 12% par rapport aux transmissions hydrostatiques conventionnelles. Lors des déplacements, le deuxième moteur hydrostatique est automatiquement désactivé par le système de commande et l'huile venant de la pompe alimente le moteur hydrostatique principal, qui entraîne alors le Turbofarmer jusqu'à la vitesse maximale.



TURBOFARMER

1. Moteur Tier 4 Interim
2. Arbre de transmission
3. Moteur hydrostatique
4. Transmission CVTronic
5. Pompe hydrostatique
6. Essieux Merlo
7. Freins à disque à sec et frein de stationnement



- **+12 % de couple** à faible vitesse vs les transmissions hydrostatiques classiques
- **Accélérations** de 0-40 km/h fluides et progressives **sans interruptions** pour changement de vitesse
- **-18 % de consommation** grâce au système **EPD**
- **Circuits** hydrauliques et hydrostatiques **séparés**



6

La cabine la plus grande de la catégorie

1. Merlo CDC - Contrôle dynamique de la charge : le système de sécurité breveté Merlo qui garantit de nouvelles normes de sécurité.
2. Nouveau joystick avec inverseur de marche (dupliqué au volant) : ergonomie et facilité d'emploi.
3. Nouvel afficheur : visualise un grand nombre d'informations utiles pour le conducteur.
4. Nouveau système de climatisation : conformes aux normes du secteur automobile, pour refroidir et chauffer rapidement et efficacement.
5. Contrôle de l'embrayage : la pédale dédiée permet des déplacements calibrés de la machine.
6. Pare-brise bombé : visibilité optimale et sécurité maximale en cas de travaux en hauteur.
7. Blocage différentiel.
8. Boîte à gants.

1

1

3

4

4

8

2

5

7

Un confort inégalé

Uniques au monde

avec cabine suspendue

Cabine
pressurisée*

La nouvelle cabine a été conçue pour fournir à nos clients un niveau de confort sans égal. Avec ses 1010 mm, elle est la plus large de sa catégorie mais on a également veillé au confort sonore et thermique dans les moindres détails, en outre, elle est pressurisée pour éviter l'entrée de poussières dans l'habitacle. Le système de climatisation est tout à fait innovant, il a été développé d'après des standards automobiles pour réduire de moitié les temps de chauffage et de rafraîchissement, afin de garantir une température optimale dans toutes les conditions.. Le volet d'aspiration est situé sur le côté de la cabine, loin des sources potentielles de poussière et de saleté. À l'intérieur de la cabine, il y a 8 volets, dont trois sont destinés au dégivrage du pare-brise pour un confort climatique optimal. En outre, la cabine suspendue est disponible, un avantage que seul Merlo peut offrir dans le domaine des chariots télescopiques : grâce aux suspensions pneumatiques, le confort atteint est le meilleur de sa catégorie.

SYSTÈME DE CLIMATISATION



Le flux d'air est réparti de manière homogène à l'intérieur de l'habitacle et atteint de manière optimale toutes les zones.

- **1010 mm de largeur.**
- La **cabine la plus spacieuse** de sa catégorie
- Nouvelle installation de climatisation
- **Cabine suspendue « CS »** pour un confort maximum



Cabine suspendue hydro-pneumatique pouvant être activée par l'opérateur. Unique en son genre disponible sur le marché.

La BSS suspension hydro-pneumatique de la flèche (en option), pouvant être activée par l'opérateur, se désactive automatiquement en-deçà de 3 km/h afin de garantir une précision maximale dans le positionnement des charges.

Siège pneumatique pour un confort supérieur.



CDC de série sur toute la gamme

La sécurité avant tout !



MERLO CONTRÔLE DYNAMIQUE DE LA CHARGE

1. Icône de l'équipement utilisé
2. Zone de travail
3. Position de la charge (dans la zone de travail)
4. Menu de détection de la charge
5. Paramètres d'exploitation
6. Informations de travail
7. Indice de stabilité



Le système MDCD vérifie en temps réel les conditions de stabilité longitudinale et fournit à l'opérateur l'indication du pourcentage d'exploitation de la condition de stabilité maximale.

La sécurité est maximale.



RECONNAISSANCE MANUELLE DE L'ÉQUIPEMENT

Un sélecteur spécifique permet de configurer le type d'équipement utilisé manuellement ou automatiquement. Les valeurs de distance sélectionnables sont indiquées ci-dessous :

- 0,5-0,6 mètres
- 1,5 mètres
- 4 mètres

A. Sélecteur de reconnaissance manuelle

B. Commande pour la gestion des écrans M CDC

Contrôle dynamique de la charge Merlo

La sécurité de série pour tous

Pour le Groupe Merlo, la sécurité est une valeur absolue et c'est pour cette raison qu'on a inventé le système M CDC. L'objectif est de permettre à chaque opérateur de travailler en toute sécurité, afin de maximiser le potentiel du chariot télescopique et de l'équipement utilisé. Le système Merlo CDC permet au Turbofarmer de reconnaître automatiquement l'équipement monté et de régler en conséquence son comportement sur la base des tableaux de charge spécifiques.

L'opérateur peut vérifier à tout moment l'équilibre dynamique de l'engin, grâce au point lumineux sur l'écran ou au feu situé sur le montant avant.

En cas de manœuvres compromettant la stabilité du télescopique, le système M CDC bloquera la flèche et empêchera tout mouvement aggravant.



Caméra arrière (en option)

Reconnaissance automatique de l'équipement



Capteur placé sur l'outil



Capteur placé sur le tablier

• Sécurité EN15000



- Reconnaissance **automatique** de l'équipement*
- Afficheur de **8,5"** dans la cabine
- Protection **ROPS** et **FOPS**, aucun impact sur l'habitabilité

* Valable pour des équipements fabriqués dans les établissements Merlo et équipés du capteur M CDC.

Déplacement de la flèche :
vitesse et précision



Précision et technologie Merlo

Être uniques, c'est notre marque de fabrique

Merlo fabrique en interne les flèches de ses élévateurs télescopiques et a développé des technologies uniques pour les rendre plus forts et légers, pour protéger les mécanismes de manutention contre les chocs accidentels et pour permettre à ses clients de placer la charge aussi précisément que possible.

- ✓ Tôles de la flèche soudées sur l'axe neutre de flexion de la flèche
- ✓ Cartouche : système de coulissement et conduites hydrauliques protégées à l'intérieur de la flèche, grâce à une solution brevetée, facilement accessible en cas d'entretien
- ✓ Tac-Lock : système de blocage hydraulique de l'outil depuis la cabine
- ✓ Mise à niveau : système de correction de l'inclinaison intégré sur le châssis qui permet à l'opérateur de corriger les inégalités du terrain pour travailler en toute sécurité



- **Flèches** plus légères et résistantes : soudure robotisée sur l'axe neutre, zone de moindre intensité d'effort
- **Mécanisme de télescopage** bien protégé à l'intérieur de la flèche
- **Mise à niveau** du châssis

Un seul chariot télescopique,
plusieurs applications



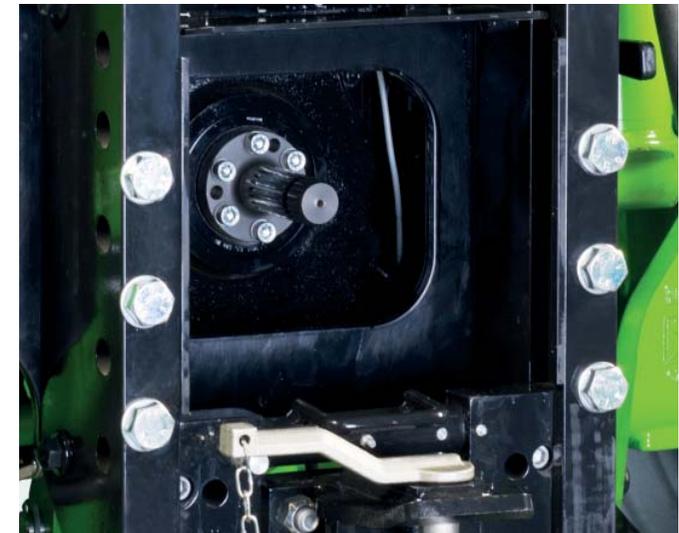
Sélecteur d'embrayage PTO



Crochets d'attelage et PTO

La polyvalence faite télescopique

Notre engagement est de rendre toujours plus polyvalents les chariots télescopiques, afin d'optimiser le retour sur investissement de nos clients. Avec la nouvelle gamme Turbofarmer, nous poussons ce concept à la limite. Outre les traditionnels emplois de manutention, logistique et entretien typiques des appareils télescopiques, les nouveaux Turbofarmer permettent une utilisation également dans le domaine de la traction, grâce au crochet homologué pour 21 tonnes et à l'installation de freinage de remorque pneumatique et hydraulique. Pour les travaux avec des équipements qui demandent une PTO, les deux versions 122 ch. et 156 ch. sont disponibles avec une PTO mécanique, idéale pour des équipements remorqués comme des chariots mélangeurs *unifeed*, des presses à balles rondes, des semoirs et des pulvérisateurs.



- **PTO mécanique 540/1000**

sélectionnables depuis la cabine

- Puissance nette à la PTO **110 ch.**
et **135 ch.** selon les motorisations

- **Crochet d'attelage**
de **21 t** avec freinage pneumatique
et hydraulique

- **Prises hydrauliques** arrière

- **Systèmes de freinage**
hydraulique ou pneumatique

Essieux et freins, efficaces et performants

Des avantages concrets

Nos chariots télescopiques Turbofarmer "Heavy Duty" sont équipés d'essieux épicycloïdaux pensés, conçus et construits en interne pour assurer la plus grande solidité, une excellente capacité de braquage et une garde au sol dignes de « premiers de la classe », 450 mm avec 440/80-24 et 490 mm avec 600/55-26.5 (en option). Tous nos chariots télescopiques de la famille Turbofarmer « HD » sont équipés de 4 freins à disque à sec qui nous permettent de réduire considérablement les frottements et donc les consommations, par rapport au système aux disques en bain d'huile. Le frein de stationnement est automatiquement activé à l'arrêt du moteur. L'opérateur peut également l'activer volontairement avec le moteur en marche en cas de travaux en pente.



TROIS MODES DE BRAQUAGE :

SUR LES ROUES AVANT



SUR LES QUATRE ROUES



EN CRABE



- Essieux **pensés, conçus** et **produits** chez Merlo
- Jusqu'à **490 mm de garde au sol**, la meilleure de sa catégorie
- **Trois modes** de braquage
- **Freins à sec** pour réduire la friction et la consommation
- Système d'enclenchement du **frein de stationnement** automatique à l'extinction du moteur

De l'idée à la réalisation de la multi-applicabilité Plus d'efficacité et de productivité grâce aux équipements Merlo

L'évolution des produits Merlo a suivi un principe simple et efficace.

De la conception à la fabrication, tout est étudié, conçu et fabriqué dans les usines du Groupe.

Ce principe simple s'applique aussi aux équipements.

Grâce à leur longue expérience, les ingénieurs de Merlo ont mis au point une vaste gamme d'équipements, déclinés par type et capacité de charge.

Les Turbofarmer « HD » peuvent donc monter des accessoires fabriqués en interne, testés et interchangeables, pour des applications ciblées, qui facilitent le travail et réduit les temps d'exécution.

FOURCHES À BALLES



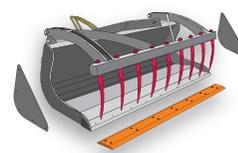
FOURCHES À FUMIER AVEC GRAPPIN



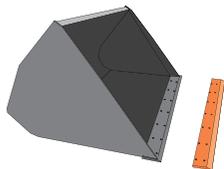
PINCES À BALLES RONDES



GODETS MULTIFONCTION AVEC GRAPPIN



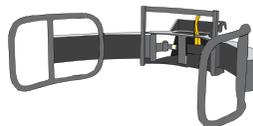
GODETS



CROCHETS/POTENCES



PINCES À BALLES RONDES ENVELOPPÉES



PLATEFORMES





CFRM

Le Centre de formation et de recherche (CFRM) a fait de la formation en sécurité et de l'instruction sa mission principale. Le CFRM offre des cours de formation pour des opérateurs de plateformes aériennes porte-personnes, de chariots élévateurs, d'élevateurs télescopiques, de grues, d'engins de terrassement, de tracteurs agricoles et forestiers, de déneigeuses et de véhicules d'assainissement urbain.

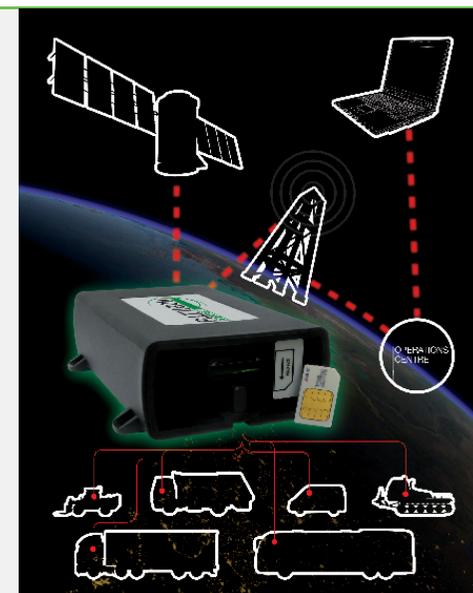


Pays où Merlo est leader sur le marché



MOVIMATICA MERLO INFOMOBILITY

C'est le système du groupe Merlo pour la radiolocalisation GPS, l'antivol et le diagnostic des engins. Il peut dialoguer avec d'autres systèmes internet déjà utilisés par les clients. Avantages pour le concessionnaire : diagnostic, assistance à distance. Avantages pour l'utilisateur : antivol, tranches horaires, zones de travail, gestion de l'entretien.



MONDE MERLO

Dans un monde globalisé, le client en premier !

Des produits d'excellence à l'excellence des services. En 2008, Merlo a adapté son processus de fabrication au système de contrôle de la qualité ISO 9001, sans cesse mis au point et amélioré. Depuis toujours Merlo a mis le client en premier rang par l'écoute de vos besoins, par la mise en œuvre d'investissements ciblés dans les services tels que les financements, l'assistance, la formation, les pièces de rechange et les supports télématiques, comme le diagnostic à distance, grâce au projet Merlo Mobility.

Magasin automatique de pièces de rechange	2011	2014
Volume de stockage	1000 m ³	10 000 m ³
Remplissage	100 %	85 %
Pourcentage de références gérées	50 %	86 %
Pourcentage de commandes gérées	65 %	94 %
Temps de prélèvement	90"	30"
Nombre de références	8000	17 000

NOUVEAU SERVICE DE PIÈCES

Le nouveau magasin de pièces de rechange s'étend sur une surface de 7000 m², permet un stockage de 10 000 m³ et assure la gestion de 20 000 références. Il gère automatiquement 94 % des commandes journalières, avec un temps moyen de prélèvement de 30" par commande. Le premier remplissage pour chaque commande est de plus de 99 % avec des temps de livraison pour les commandes urgentes dans les 24 heures.



Zone de traitement des commandes et expédition

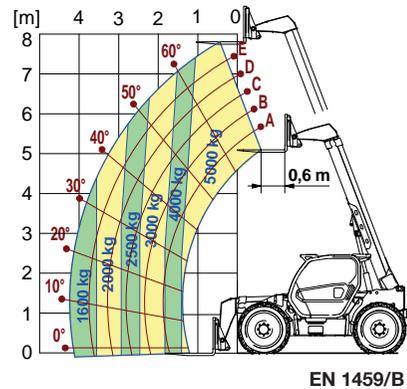
DONNÉES TECHNIQUES	TF 50.8 T-120	TF 50.8 T-CS-156 CVTRONIC	TF 45.11 T-120	TF 45.11 T-CS-156 CVTRONIC
Poids total à vide, sans fourches (kg)	9050	9350	9450	9750
Charge maximale (kg)	5000	5000	4500	4500
Hauteur de levage (m)	7,8	7,8	10,6	10,6
Portée maximale (m)	4,2	4,2	7	7
Hauteur à la charge maximale (m)	7,8	7,8	9	9
Portée à la charge maximale (m)	1,4	1,4	1,9	1,9
Charge à la hauteur maximale (kg)	5000	5000	3500	3500
Charge à la portée maximale (kg)	1600	1600	650	650
Moteur turbo (cylindrée/cylindres)	3.6/4	4.0/4	3.6/4	4.0/4
Puissance du moteur Tier 4 Interim (kW/ch.)	90/122	115/156	90/122	115/156
Vitesse maximale (km/h)	40	40	40	40
Suspension hydropneumatique BSS de la flèche	○	○	○	○
Réservoir de carburant (l)	150	150	150	150
Pompe hydraulique à engrenages (bar-l/min)	-	-	-	-
Pompe hydraulique Load-Sensing (bar-l/min)	210/150	210/150	210/150	210/150
Distributeur Flow Sharing -	●	●	●	●
Réservoir d'huile hydraulique (l)	96	96	96	96
Cabine FOPS (ISO 3449) et ROPS (ISO 3471)	●	●	●	●
Joystick électromécanique	-	-	-	-
Joystick électronique	●	●	●	●
Transmission hydrostatique	●	●	●	●
Blocage différentiels (A+P - P)	A ○ - P ●	A ○ - P ●	A ○ - P ●	A ○ - P ●
Inverseur Dual Control (Joystick/volant)	●	●	●	●
Contrôle avancement Inching à pédale	●	●	●	●
Traction intégrale permanente	●	●	●	●
Braquage sur les quatre roues	●	●	●	●
Frein de stationnement automatique (à extinction moteur)	●	●	●	●
Phares de travail sur la cabine (2(AV)+2(AR))	●	●	●	●
Phares de travail à led sur la cabine	○	○	○	○
Boîte de vitesses	2 rapports	CVTronic	2 rapports	CVTronic
Cabine suspendue « CS »	-	●	-	●
Châssis Tilting (correcteur d'inclinaison)	●	●	●	●
EPD Eco Power Drive	EPD Top	EPD Top	EPD Top	EPD Top
PTO mécanique (540/1000)	○	○	○	○
M CDC (Contrôle dynamique de la charge)	●	●	●	●
Pneus standard	440/80 R24	440/80 R24	440/80 R24	440/80 R24
Homologation comme tracteur agricole	○	○	○	○

● De série. ○ En option.

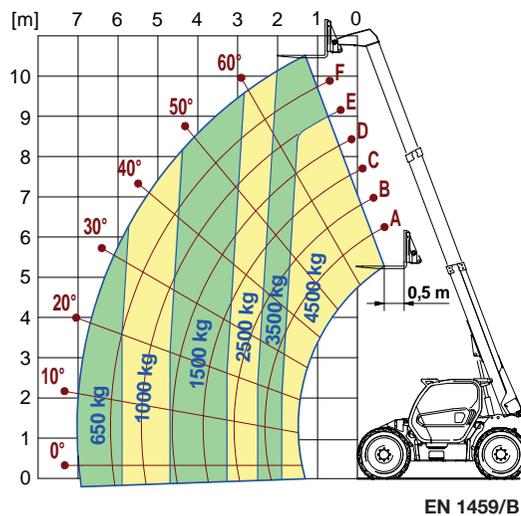
DONNÉES TECHNIQUES



TF 50.8 AVEC FOURCHES



TF 45.11 AVEC FOURCHES



DIMENSIONS TURBOFARMER 50.8



A (mm)	4835	M (mm)	1010
B (mm)	1220	N (mm)	1630
C (mm)	2920	P (mm)	2525*
D (mm)	670	R (mm)	4080
E (mm)	4240	S (mm)	4970
F (mm)	450	Z (mm)	850
H (mm)	2350	Pneumatiques 440/80 R24	

*2585 mm avec CS activé

DIMENSIONS TURBOFARMER 45.11



A (mm)	4970	M (mm)	1010
B (mm)	1380	N (mm)	1630
C (mm)	2920	P (mm)	2525*
D (mm)	670	R (mm)	4080
E (mm)	4240	S (mm)	5050
F (mm)	450	Z (mm)	850
H (mm)	2350	Pneumatiques 440/80 R24	

*2585 mm avec CS activé

PLUS DE 50 ANS DE GRAND ENGAGEMENT POUR TRAVAILLER AVEC VOUS

- 1964** - Naissance du Groupe Merlo
- 1966** - DM et DBM : le premier dumper et la première bétonnière
- 1981** - SM: le premier élévateur télescopique
- 1987** - Panoramic: le premier appareil télescopique au monde avec moteur latéral
- 1991** - Roto: le premier élévateur au monde avec tourelle rotative
- 1996** - Turbofarmer: le premier télescopique homologué en Europe comme tracteur agricole
- 1998** - P20.6: les appareils télescopiques super-compact
- 2000** - Multifarmer: le premier tracteur agricole avec flèche télescopique
- 2001** - MM: le premier porte-outils forestier
- 2010** - Hybride: le premier appareil télescopique hybride diesel/électrique
- 2012** - Modulaires : un nouveau concept d'élévateur télescopique
- 2013** - Trois importants prix à Agritechnica de Hanovre :
 - Hybride 42.7 : médaille d'or pour l'innovation technologique
 - Turbofarmer II : machine de l'année 2014
 - Multifarmer 40.9 : pierre angulaire de la mécanisation agricole
- 2015** - Les nouveaux Turbofarmers modulaires Medium Duty et Compacts élus machines de l'année 2015 au SIMA de Paris



MERLO S.P.A.

Via Nazionale, 9 - 12010 S. Defendente de Cervasca - Cuneo - Italie

Tel. +39 0171 614111 - Fax +39 0171 684101

www.merlo.com - info@merlo.com

MERLO FRANCE SARL

7, Rue des Osiers - 78310 - Coignières - France

Tél. 01 30 49 43 60 - Fax 01 30 49 43 69

www.merlo-france.com - info@merlo-france.fr

Les élévateurs télescopiques illustrés dans la présente documentation peuvent être équipés d'accessoires en option ou spéciaux qui ne font pas partie de l'équipement de série et qui sont fournis sur demande.

Certains modèles ou équipements pourraient ne pas être disponibles dans certains pays en raison des contraintes réglementaires ou des marchés.

Les données techniques et les informations contenues dans cette brochure sont mises à jour au moment de son impression, sous réserve de modifications dues au progrès technologique, sans obligation de préavis de la part de Merlo.

Votre concessionnaire Merlo sera heureux de vous fournir toutes les mises à jour sur nos produits et services.